

# PARK MASTER

**система контроля давления в шинах**  
для грузового транспорта



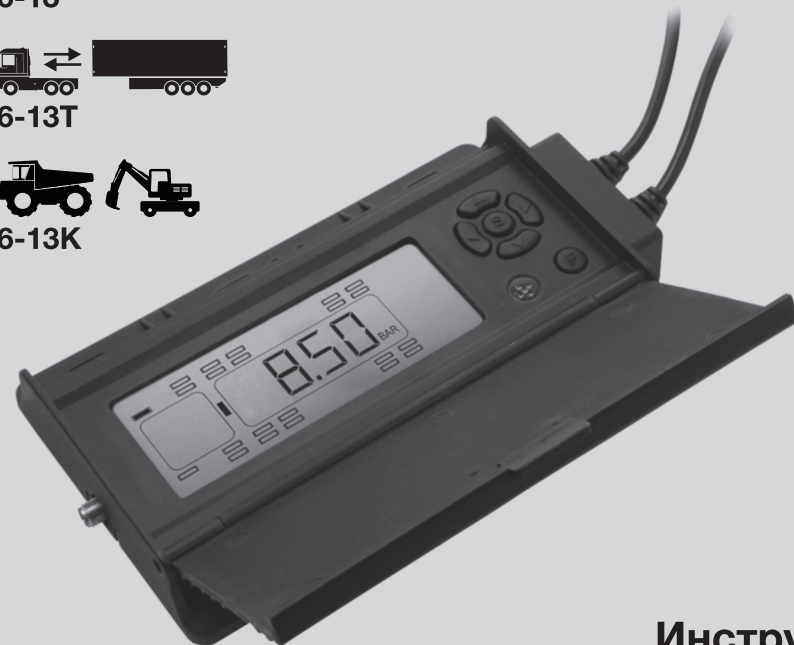
TPMS 6-13



TPMS 6-13T



TPMS 6-13K



О продукте.....	2
Условные обозначения.....	3
Внимание.....	3
Технические характеристики.....	4
Комплектация.....	5
Типы датчиков.....	5
Ресивер.....	6
Внешняя антенна.....	7
Репитер.....	7
LED-индикация репитера.....	8
Расположение антенны и репитера на ТС.....	8
Программирование датчиков в память ресивера.....	10
Программирование датчиков прицепа для системы 6-13T (репитер«Т»).....	13
Установка датчиков.....	14
Установка параметров системы.....	19
Функционал.....	24
Репитер «Т» для сменных прицепов (только для 6-13T).....	29
Вопрос/ответ.....	32
Гарантия.....	33

TPMS ParkMaster - это система дистанционного измерения давления и температуры в шинах ТС.

Система контроля давления в шинах (TPMS) в режиме реального времени отслеживает параметры состояния колес и сигнализирует водителю о случаях критического отклонения от контрольных параметров. Если в одной из шин давление и/или температура выходит за пределы контролируемых параметров, система обнаружит это и будет сигнализировать водителю о неисправности.

Система TPMS от ParkMaster поможет вам избежать аварийных ситуаций, связанных с давлением в колесах, несоответствующим нормам безопасности, сократит потребление топлива (недокаченная шина имеет повышенное сопротивление качению, что компенсируется приростом мощности) и продлит жизнь шинам за счет своевременного оповещения о критическом состоянии параметров давления и температуры.

Система TPMS 6-13 может быть интегрирована с системой дистанционного мониторинга автомобиля. Информация о состоянии колес будет передаваться по протоколу через интерфейс RS 232.

Система TPMS 6-13 обладает функцией памяти. Вы можете просмотреть информацию о последних 10-ти предупреждениях системы.

Системы серии «Т» применяются для тягачей, эксплуатирующих сменные прицепы.

Для приема и усиления сигнала от датчиков и передачи его на ресивер на длинномерных ТС дополнительно используйте репитер.

### Условные обозначения



Важная информация!



Примечание.



Более подробную информацию о системе вы можете получить на сайте [www.parkmaster.ru](http://www.parkmaster.ru)



## ВНИМАНИЕ!

Система контроля давления в шинах (TPMS) является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантий от дорожнотранспортных происшествий и не снимает с водителя ответственность при управлении автомобилем.

Компания PARKMASTER оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить в конструкцию, дизайн и комплектацию данного изделия незначительные изменения, не влекущие снижения его технических характеристик.

Производитель не гарантирует, что данный документ не содержит ошибок.

Компания PARKMASTER не несет ответственности за ущерб, причиненный прямо или косвенно от ошибок, упущений или несоответствий между устройством и документацией.

Срок службы систем TPMS составляет 5 лет при условии, что изделие устанавливается и эксплуатируется в соответствии с инструкциями по установке и эксплуатации.

Системы PARKMASTER имеют гарантию один год.

## Технические характеристики

### Ресивер

тип дисплея.....	ЖК
рабочая частота.....	434MHz
номинал рабочего напряжения.....	12/24V
максимальный ток потребления.....	50mA
протокол передачи данных.....	RS232
степень защиты.....	IP40
рабочая температура.....	от -40°C до +75°C
температура хранения.....	от -30°C до +75°C
размер.....	160x24x90мм
срок службы.....	5 лет

### Репитер / Репитер «Т»

рабочая частота.....	434MHz
номинал рабочего напряжения.....	24V
максимальный ток потребления.....	50mA
степень защиты.....	IP69K
рабочая температура.....	от -40°C до +85°C
температура хранения.....	от -30°C до +75°C
размер.....	180,3x52,2x123мм
срок службы.....	5 лет

### Датчики (общие характеристики)

рабочая частота.....	434MHz
степень защиты.....	IP69K
рабочая температура.....	от -40°C до +125°C
температура хранения.....	от -30°C до +80°C
срок службы.....	3-5 лет
элемент питания.....	встроенный, незаменяемый

### Внешние датчики V8 (система 6-13)

диапазон измеряемого давления.....	0-13Bar
точность измерения давления.....	±0,2Bar
размер.....	Ø29,5x32,5мм
вес.....	24гр

### Внешние датчики V12 (система 6-13K)

диапазон измеряемого давления.....	0-13Bar
точность измерения давления.....	±0,2Bar
размер.....	Ø30x38,5мм
вес.....	32,5гр

### Внутренние датчики in (система 6-13in)

диапазон измеряемого давления.....	0-12Bar
точность измерения давления.....	±0,2Bar
размер.....	63x17x29,5мм
вес.....	25,5гр (без вентиля)

### Внутренние датчики O (система 6-13-O)

диапазон измеряемого давления.....	0-13Bar
точность измерения давления.....	±0,2Bar
размер.....	59,5x14x30,5мм
вес.....	25,5гр (без крепления)

### Внутренние датчики GL (система 6-13GL)

диапазон измеряемого давления.....	0-13Bar
точность измерения давления.....	±0,2Bar
размер.....	Ø32,5x22мм
вес.....	26гр (без крепления)

## Комплектация

### Основная:

Ресивер.....	1 шт.
Датчик.....	6 шт.
Внешняя антенна.....	1 шт.
Кронштейн антенны.....	1 шт.
Кабель антенны (10м).....	1 шт.
Инструкция.....	1 шт.

### Опционально:

Репитер.....	от 1 шт.
Репитер «Т».....	от 1 шт.
Дополнительные датчики.....	до 42 шт.
Программатор.....	1 шт.

## Типы датчиков



внешний датчик V8 (TPMS 6-13)

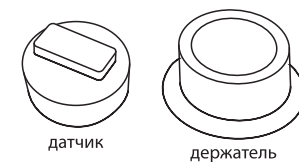


внешний датчик V12 (TPMS 6-13K)



внутренний датчик (TPMS 6-13in)

*\*может комплектоваться различными вариантами вентиляей*



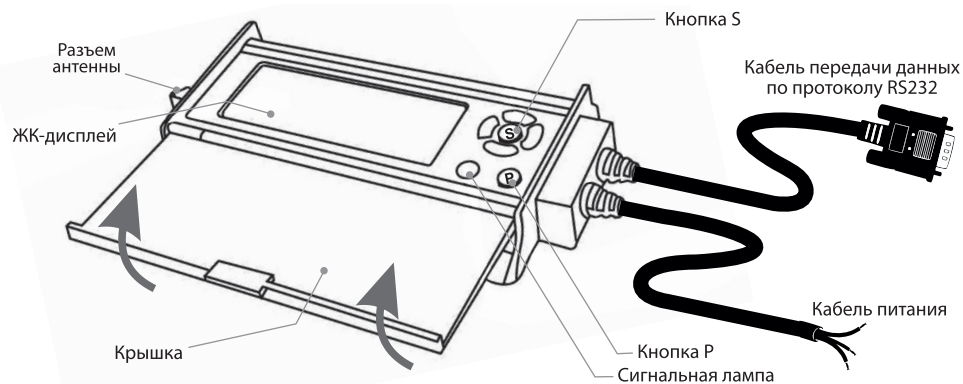
внутренний приклеиваемый датчик (TPMS 6-13GL)



внутренний датчик на хомуте (TPMS 6-13-O)

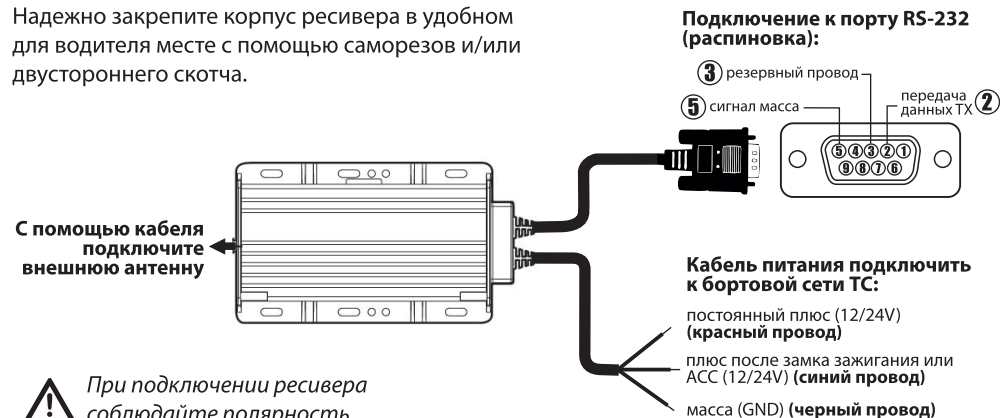


*Все типы датчиков совместимы и взаимозаменяемы*



## Установка и подключение ресивера:

Надежно закрепите корпус ресивера в удобном для водителя месте с помощью саморезов и/или двустороннего скотча.



При подключении ресивера соблюдайте полярность.



Внешняя антенна необходима для приема радиосигнала от датчиков и репитера и передачи его на ресивер.

## Установка и подключение внешней антенны:

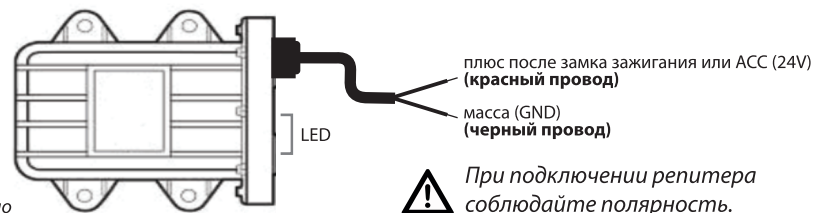
Выберите подходящее место на днище ТС в соответствии рекомендациям на стр. 8-9. Антенна должна быть расположена на свободном пространстве в прямой видимости колес. Надежно закрепите антенну на кузове или раме ТС с помощью прилагаемого кронштейна крепления. Подключите антенну к ресиверу антенным кабелем.

# Репитер

Стандартный репитер\* используется на длинномерных ТС для приёма и усиления радиосигналов от датчиков и передачи информации на антенну ресивера. Репитер может быть использован с любой системой 6-13/6-13Т. В случае необходимости, на одном ТС может быть использовано несколько репитеров.

## Установка и подключение репитера:

Выберите подходящее место на днище прицепа в соответствии рекомендациям на стр. 8-9. Репитер должен быть расположена на свободном пространстве в прямой видимости колес. Надежно закрепите репитер на резиновой пластине с помощью болтов. Прикрепите пластину к кузову или раме ТС с помощью кронштейна крепления. Подключите репитер к бортовой сети ТС:

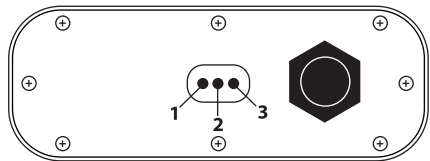


\* опционально



При подключении репитера соблюдайте полярность.

## LED-индикация репитера



На репитере расположены три красных светодиода (LED-индикатора):

- ❶ индикация питания
- ❷ индикация передачи данных
- ❸ индикация получения данных

После подачи питания на репитер, загорится диод индикации питания (1) и будет гореть постоянно.

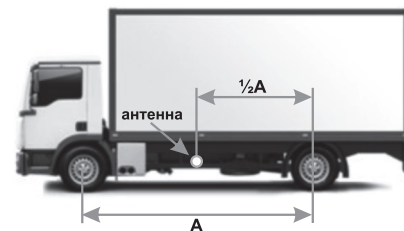
Диоды индикации передачи и получения данных (2 и 3) будут мигать только в том случае, если репитер будет получать или передавать данные.

## Расположение антенны и репитера на ТС

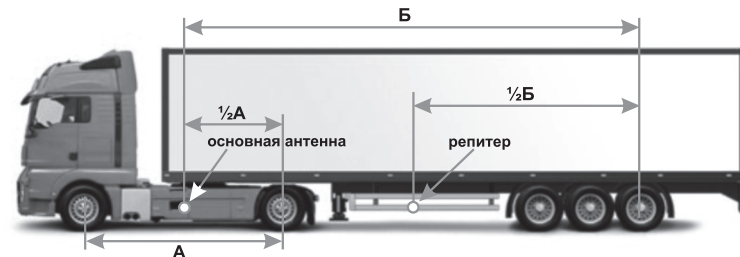


- Располагайте антенну и/или репитер вертикально с помощью прилагаемого набора крепления.
- Располагайте антенну и/или репитер по центральной оси ТС (прицепа).
- Не устанавливайте антенну и/или репитер внутри металлических коробов и в других экранированных местах ТС (прицепа).
- Для обеспечения максимально качественного приема, располагайте антенну и/или репитер по возможности дальше от металлических элементов кузова ТС (прицепа).
- Для исключения возможных повреждений кабеля, надежно зафиксируйте кабели подключения пластиковыми стяжками.
- Не располагайте антенну и/или репитер и кабели подключения вблизи сильно нагревающихся и подвижных узлов ТС (прицепа).

Если система устанавливается на коротком ТС без использования репитера, расположите антенну в средней части ТС между первой и последней осью:



Расположение антенны на длинномерных ТС с использованием репитера:



Расстояние «А» рекомендуется не более 6м.

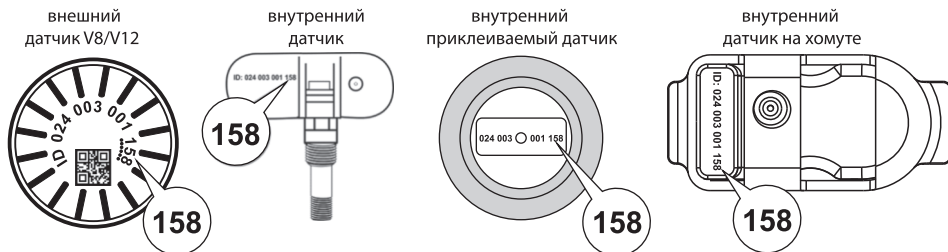
- ВАЖНО!**
- Производите процедуру программирования только после полного монтажа и подключения системы, включая внешнюю антенну и репитер (в зависимости от комплектации).
  - В память ресивера системы «Т» нужно запрограммировать только датчики, устанавливаемые на тягач. Датчики прицепа системы «Т» программируются отдельно, в память репитера «Т» с помощью специального программатора.

## 1 Программирование ID датчика

- и** Для системы 6-13Т на ресивере возможно запрограммировать только ID датчиков для колес тягача. Программирование датчиков для колес прицепа системы 6-13Т (для репитера «Т») осуществляется с помощью программатора. Подробнее см. в инструкции программатора.
- и** В меню программирования ID ресивера «Т» на дисплее отображается только местоположение колес тягача.

Каждый датчик имеет ID из 4х групп по 3 цифры (напр. 024 003 001 **158**).

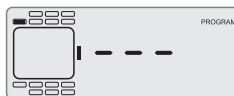
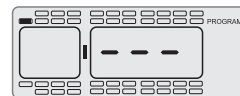
При программировании нет необходимости вводить весь код, нужны только **последние 3 цифры**, написанные на верхней стороне датчика.



- и** В память стандартной системы можно прописать до 42х датчиков.
- и** В память ресивера системы «Т» можно записать до 14 датчиков (датчики колес тягача) + до 28 датчиков в память репитера «Т» (датчики колес сменного прицепа).

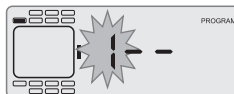
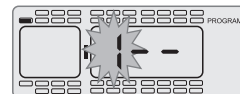


Включите зажигание, на мониторе появиться надпись «NSP» (если ни одного датчика не запрограммировано ранее в память системы).



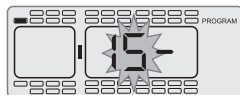
система «Т»

Для входа в меню программирования ID датчиков нажмите и удерживайте кнопку «Р» в течение 3 сек.



система «Т»

Нажатием на кнопки ▲, ▼, ◀ и ▶ выберете позицию колеса, на которое вы хотите прописать датчик. Затем нажмите и удерживайте кнопку «S» в течение 3 сек. для начала программирования ID. Нажатием на кнопки ▲ или ▼ введите первую цифру ID кода.



система «Т»

После ввода первой цифры нажмите на кнопку ▶ для перехода ко второй цифре ID кода.




система «Т»

Повторите операцию для ввода третьей цифры ID кода.

Для сохранения введенной информации нажмите и удерживайте кнопку «S» в течение 3 сек. Дисплей ресивера дважды мигнет, прозвучит двойной звуковой сигнал.




Выйдите из режима программирования ID, удержав кнопку «Р» в течение 3 сек. Система перейдет в режим ожидания. Произведите активацию датчика.

 После программирования ID обязательно активируйте датчик. В противном случае программирование не будет завершено.


## 2 Активация датчика

После программирования ID датчика в память ресивера, для завершения процедуры программирования, необходимо активировать датчик. Вы можете провести активацию датчика одним из двух способов.

 Во время активации, датчик должно быть в зоне приёма системы (на расстоянии не больше 15 метров от антенны системы TPMS).

### Способ 1: активация повышением давления с нулевой отметки.

Для этого способа активации не требуется программатор.

 Не устанавливайте датчики на колеса до процедуры программирования ID в память ресивера.

 Во время программирования ID, датчики НЕ должны быть под давлением.

**Для внешнего типа датчика (V8, V12)** – после завершения программирования ID датчика в ресивер, накрутите внешний датчик на вентиль соответствующего колеса.

**Для внутреннего типа датчика (in, O, GI)** - после завершения программирования ID датчика в ресивер, накачайте колесо с установленным внутренним датчиком.


### Способ 2: активация программатором.

Для этого способа активации необходим программатор\*. Колесо с датчиком может быть заранее смонтировано и установлено на автомобиль.


\* приобретается отдельно.

После завершения программирования ID датчика в ресивер, активируйте датчики программатором.

SELECT PRESSURE UNIT  
> READ SENSOR DATA  
VERSION INFORMATION

Включите программатор и нажмите любую кнопку. С помощью кнопок со стрелками выберите пункт меню «READ SENSOR DATA». Для входа в пункт меню нажмите кнопку «».

SENSOR ID:  
000-000-000-000  
PRES: 000PSI  
TEMP: 00 C

Для активации датчика, необходимо поднести программатор к соответствующему датчику и снова нажать кнопку «».

SENSOR ID:  
024-003-001-158  
PRES: 100PSI  
TEMP: 48 C

Если процедура прошла успешно, на дисплее программатора появятся ID соответствующего датчика и показания давления и температуры колеса.

## 3 Завершение процедуры активации и программирования датчика

Дождитесь появления показаний на дисплее ресивера о давлении и температуре в колесе от соответствующего датчика. Обнаружение датчика системой может занять до 3 минут. После появления на дисплее показаний давления и температуры в колесе, процедура активации и программирования датчика завершена.

Повторите процесс обучения для каждого датчика (колеса).

## Программирование датчиков прицепа для системы 6-13T (репитер «Т»)

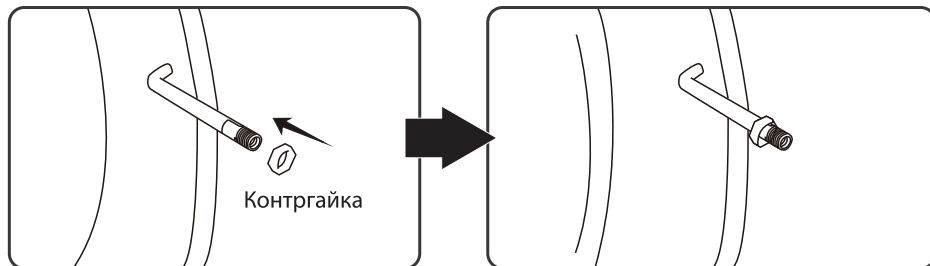
Для системы 6-13T в память ресивера необходимо запрограммировать только датчики колес тягача. Датчики прицепа необходимо запрограммировать в память репитера «Т»\*. Для программирования необходимо использовать программатор. Подробно о процессе программирования репитера «Т» читайте в инструкции программатора.

\* опционально.

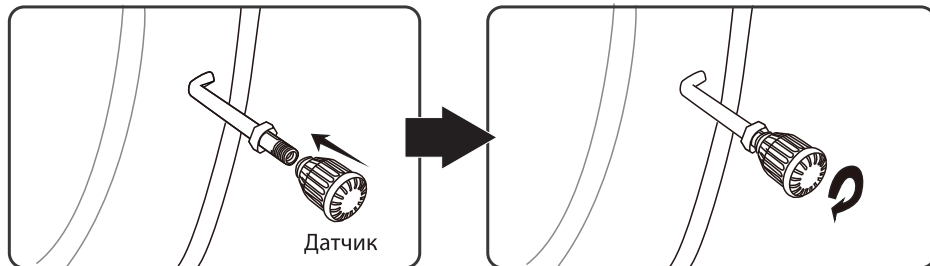
## 1 Установка внешних датчиков V8 и V12

**⚠** Перед установкой внешнего датчика проверьте работоспособность золотника вентиля путем краткого нажатия.

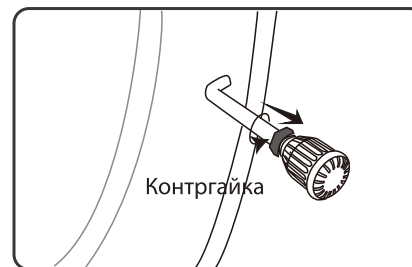
Демонтируйте колпачок штатного вентиля. Накрутите на резьбу контргайку.



Крепко закрутите датчик на вентиле. Проверьте герметичность соединения датчика с вентилем.



После установки датчика, затяните контргайку против часовой стрелки с помощью ключа, пока она не упрется в датчик.

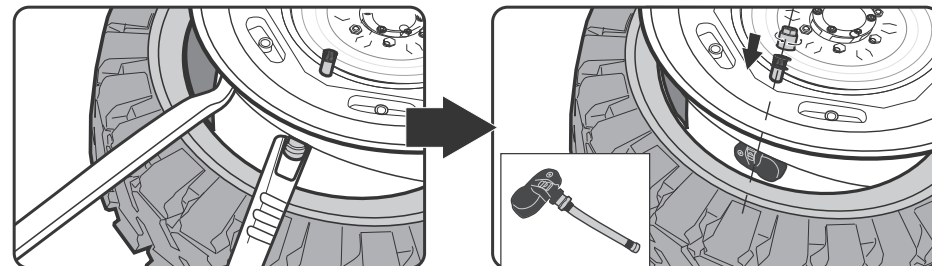


Для удобства эксплуатации системы с внешними датчиками используйте тройник\*

\*в комплект не входит

**⚠** После установки внешнего датчика на вентиль, проверьте герметичность соединений. Например, мыльной водой.

## 2 Установка внутренних датчиков (системы «in»)



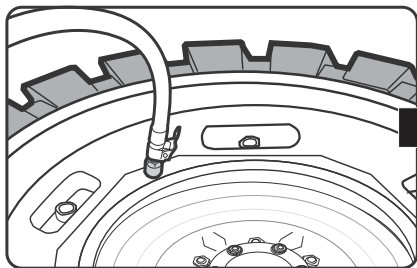
Снимите колесо и разбортируйте его.

Удалите штатный вентиль и аккуратно установите датчик в соответствии с его маркировкой.

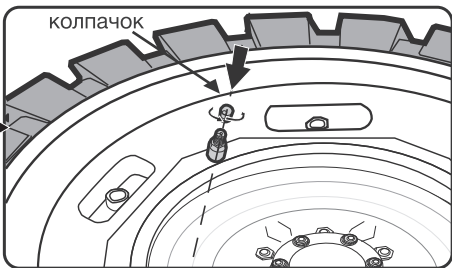
**⚠** Рекомендуемое усилие при использовании динамометрического ключа 2,3-2,9 N-M или 23,45-29,57 кгс/см2.

Усилие затяжки гайки вентиля указаны ориентировочно и может быть иным в зависимости от типа материала и конструкции вентиля.

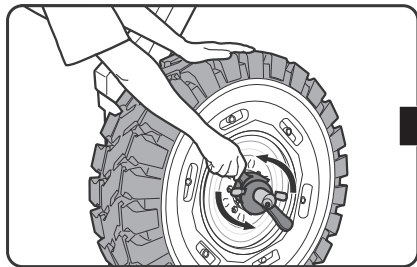




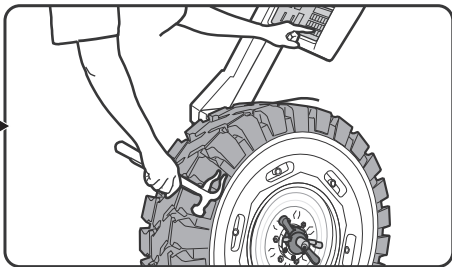
Накачайте колесо до контрольного значения давления.



Закрутите защитный колпачек.



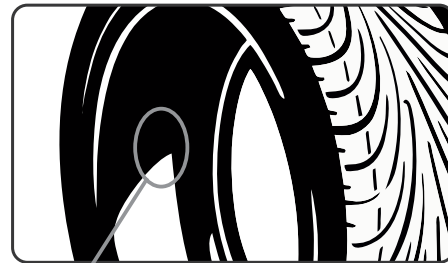
После установки датчиков TPMS отбалансируйте колесо.



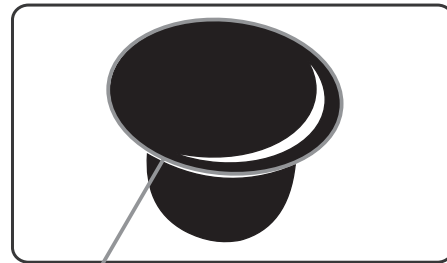
После сборки колеса пронумеруйте его на видимой части согласно схеме! Установите колеса на ТС согласно прилагаемой схеме приложения.

### 3 Установка внутренних приклеиваемых датчиков (системы «GL»)

Разбортируйте колесо. Снимите шину с диска и подготовьте место для приклеивания датчика по центру внутренней стороны покрышки. Выровняйте и зачистите поверхность мелкозернистым наждаком. Подготовьте поверхность для склеивания буферным очистителем резины (соблюдайте инструкцию конкретного средства). Аналогичным способом подготовьте поверхность манжеты крепления датчика.

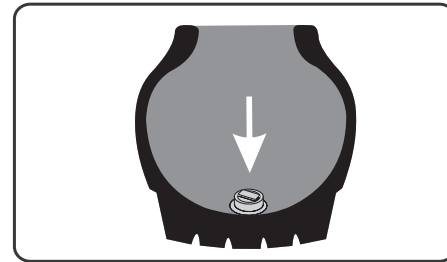
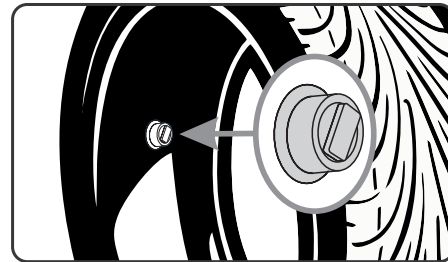


Обработка и нанесение клея



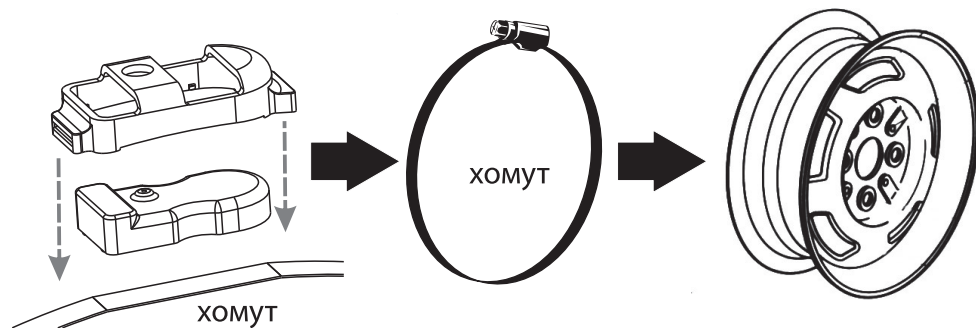
Обработка и нанесение клея

Обработайте подготовленную поверхность колеса и манжеты крепления датчика специальным клеем-активатором. Приклейте манжету в сборе с датчиком к внутренней поверхности колеса (соблюдайте инструкцию конкретного средства).

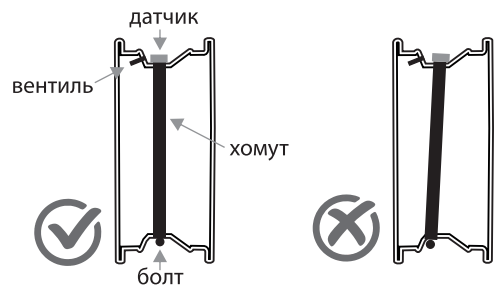


После полного высыхания клея, соберите колесо. Проведите балансировку колес.

## 4 Установка внутренних датчиков на хомуте (системы «О»)



Расположите датчик меткой снаружи и закрепите его металлическим хомутом (отверстие датчика давления воздуха направлено вверх).



Датчик должен находится напротив вентиля, а болт — с противоположной стороны. Затяните болт более чем на один оборот.

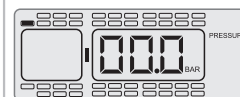
Используйте шестигранную насадку на 8 мм, чтобы затянуть болт. Крутящий момент при установке составляет 2,5-3 Нм.

После установки проверьте, не перекошены ли и не перевернуты ли датчик и металлический хомут.

## Установка параметров системы

### 1 Установка контрольного параметра давления

Рассмотрим процесс установки контрольного параметра давления на примере 7,2 Bar.



После меню программирования ID датчиков, нажмите на кнопку «Р» для входа в меню установки контрольного параметра давления. Нажатием на кнопки ▲, ▼, ◀ и ▶ выберете позицию колеса, для которого вы хотите задать давление.



Нажмите и удерживайте кнопку «S» в течение 3 сек. Замигает первая цифра. С помощью кнопок ▲ или ▼ введите цифру 0.



Для перехода ко второй цифре нажмите на кнопку ▶. Замигает вторая цифра. С помощью кнопок ▲ или ▼ введите цифру 7.



Для перехода к третьей цифре нажмите на кнопку ▶. Замигает третья цифра. С помощью кнопок ▲ или ▼ введите цифру 2. Затем нажмите и удерживайте кнопку «S» в течение 3 сек. для сохранения настроек.

**⚠** На заводе в качестве контрольного параметра давления было установлено 100 psi.

**i** Для системы 6-13T на ресивере устанавливаются только параметры давления для колес тягача. Установка контрольных параметров для колес прицепа системы 6-13T (для репитера «Т») осуществляется с помощью программатора. Подробнее см. в инструкции программатора.

## 2 Установка даты и времени

Рассмотрим процесс установки даты и времени на примере 16 апреля 2023, 18:47.

123

После программирования контрольного параметра давления нажмите кнопку «Р» и вы попадете в первое меню, которое отображает год (первая цифра 1). Нажмите и удерживайте кнопку «S» в течение 3 сек. Замигает вторая цифра. С помощью кнопок ▲ или ▼ введите цифру 2. Для перехода к третьей цифре нажмите на кнопку ►. С помощью кнопок ▲ или ▼ введите цифру 3. Затем нажмите и удерживайте кнопку «S» в течение 3 сек. для сохранения настроек.

204

Нажмите на кнопку ▼ для перехода к установке месяца (первая цифра 2). Повторите действия, описанные в пункте установки года. Выставьте вторую цифру 0, а третью - 4.

3 16

Нажмите на кнопку ▼ для перехода к установке дня (первая цифра 3). Повторите действия, описанные в пункте установки года. Выставьте вторую цифру 1, а третью - 6.

4 18

Нажмите на кнопку ▼ для перехода к установке часа (первая цифра 4). Повторите действия, описанные в пункте установки года. Выставьте вторую цифру 1, а третью - 8.

547

Нажмите на кнопку ▼ для перехода к установке минут (первая цифра 5). Повторите действия, описанные в пункте установки года. Выставьте вторую цифру 4, а третью - 7.

## 3 Установка единиц измерения температуры и давления



После установки даты и времени, нажмите кнопку «Р» для входа в меню выбора единиц измерения температуры и давления. Первое меню - меню настройки единиц измерения температуры (°F ----> °C).



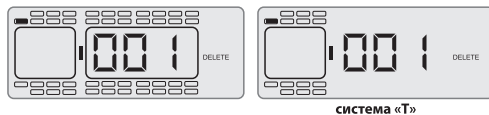
Для перехода в меню настройки единиц измерения давления нажмите на кнопку ▲ или ▼ (PSI ----> KPA ----> BAR).

Чтобы изменить ед.измерения температуры/давления, находясь в соответствующем меню нажмите и удерживайте кнопку «S» в течение 3 сек. Например: для изменения ед.измерения температуры находясь в этом меню нажмите и удерживайте кнопку «S» в течение 3 сек. Значок °C замигает. Нажатием на кнопку ▲ или ▼ выберите необходимую ед.измерения. Для сохранения выбранных настроек нажмите и удерживайте кнопку «S» в течение 3 сек. Прозвучит двойной звуковой сигнал и значок ед.измерения температуры перестанет мигать.

**i** Для системы 6-13Т на ресивере устанавливаются только параметры давления для колес тягача. Установка контрольных параметров для колес прицепа системы 6-13Т (для репитера «Т») осуществляется с помощью программатора. Подробнее см. в инструкции программатора.

## 4 Удаление ID датчика из памяти системы

В этом пункте меню возможно удалить только ID активированного датчика. Если необходимо удалить из памяти ID датчика не активированного датчика, войдите в меню программирования ID датчика (см стр. 10) и замените цифры ID ненужного датчика на прочерки.



Нажатием на кнопки ▲, ▼, ◀ и ▶ выберите колесо, датчик которого вы хотите удалить. Для подтверждения удаления нажмите и удерживайте кнопку «S» в течение 3 сек. Дисплей дважды мигнет, прозвучит двойной звуковой сигнал и система автоматически перейдет к следующему датчику.

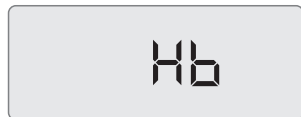
**⚠** После удаления датчика, нажмите и удерживайте кнопку «P» в течение 3 сек. для возврата в режим ожидания.

**i** Для системы 6-13T на ресивере устанавливаются только параметры давления для колес тягача. Установка контрольных параметров для колес прицепа системы 6-13T (для репитера «Т») осуществляется с помощью программатора. Подробнее см. в инструкции программатора.

## 5 Выбор скорости передачи данных (bps)

**bps** - бит в секунду, бит/с (англ. bits per second)

После меню удаления датчиков следует меню с выбором скорости передачи данных.



Нажатием на кнопки ▲ или ▼ выберите необходимый параметр:

**Hb** - высокая скорость (19200bps) или  
**Lb** - низкая скорость (9600bps).

Параметр **Hb** выставлен по умолчанию.

Для сохранения выбранного параметра, нажмите и удерживайте кнопку "S" в течение 3х секунд. В подтверждение сохранения, символы на экране дважды моргнут.

## 6 Выбор интервала передачи данных (мин)

Следующий пункт меню - выбор интервала передачи данных. Заводская установка - 6 минут.



Нажатием на кнопки ▲ или ▼ выберите необходимый параметр:

**t06** - 6 мин,  
**t15** - 15 мин,  
**t30** - 30 мин или  
**t60** - 60мин.

Для сохранения выбранного параметра, нажмите и удерживайте кнопку "S" в течение 3х секунд. В подтверждение сохранения, символы на экране дважды моргнут.

## 7 Звуковое предупреждение

Последний пункт меню - вкл./выкл. звукового предупреждения.

Заводская установка - включено.



Нажатием на кнопки ▲ или ▼ выберите необходимый параметр:

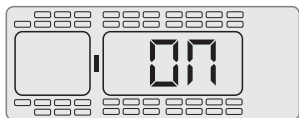
**on** - звуковое предупреждение включено,  
**off** - звуковое предупреждение выключено.

Для сохранения выбранного параметра, нажмите и удерживайте кнопку "S" в течение 3х секунд. В подтверждение сохранения, символы на экране дважды моргнут.

## 1 Постоянный мониторинг в режиме реального времени



Система TPMS-6-13 позволяет в режиме реального времени контролировать давление и температуру в колесах транспортного средства.



Когда со всеми датчиками будет установлено соединение, давление и температура будут в норме, на дисплее появится надпись «ON».

## 2 Предупреждение о высоком давлении

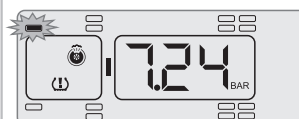


Система предупредит о достижении верхнего критического предела давления, если значение давления увеличится на 25% от заданного контрольного параметра.

Загорится предупреждающая лампочка. Загорятся иконки и предупреждения о достижении верхнего критического предела давления и изображение соответствующего колеса, включится звуковое предупреждение.

Для выключения звукового предупреждения нажмите на любую кнопку. Система вернется в режим мониторинга, но предупреждающая лампочка останется мигать. Она погаснет только в том случае, когда давление будет нормализовано.

## 3 Предупреждение о потере давления



Система предупредит о быстрой утечке воздуха, когда давление упадет более чем на 0,2 Bar за 12 сек.

Предупреждающая лампочка и изображение соответствующего колеса начнут мигать. Загорятся иконки и предупреждения о потере давления. Включится звуковое предупреждение.

Для выключения звукового предупреждения нажмите на любую кнопку. Система вернется в режим мониторинга.

## 4 Предупреждение о низком давлении - Уровень 1



Система предупредит о достижении нижнего критического предела давления 1-го уровня, если значение давления упадет на 12,5% от заданного контрольного параметра.



Предупреждающая лампочка начнет мигать. Загорятся иконки и предупреждения о достижении нижнего критического предела давления 1-го уровня и изображение соответствующего колеса, включится звуковое предупреждение.

Для выключения звукового предупреждения нажмите на любую кнопку. Система вернется в режим мониторинга, но предупреждающая лампочка останется мигать. Она погаснет только в том случае, когда давление будет нормализовано.

## 5 Предупреждение о низком давлении - Уровень 2



Система предупредит о достижении нижнего критического предела давления 2-го уровня, если значение давления упадет на 25% от заданного контрольного параметра.



Предупреждающая лампочка начнет мигать. Загорится иконки  и  предупреждения о достижении нижнего критического предела давления 2-го уровня и изображение соответствующего колеса, включится звуковое предупреждение.

Для выключения звукового предупреждения нажмите на любую кнопку. Система вернется в режим мониторинга, но предупреждающая лампочка останется мигать. Она погаснет только в том случае, когда давление будет нормализовано.

## 6 Предупреждение о низком давлении - Уровень 3

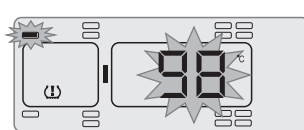


Система предупредит о достижении нижнего критического предела давления 3-го уровня, если значение давления упадет на 50% от заданного контрольного параметра.


Предупреждающая лампочка начнет мигать. Загорятся иконки  и  предупреждения о достижении нижнего критического предела давления 3-го уровня и изображение соответствующего колеса, включится звуковое предупреждение.

Для выключения звукового предупреждения нажмите на любую кнопку. Система вернется в режим мониторинга, но предупреждающая лампочка останется мигать. Она погаснет только в том случае, когда давление будет нормализовано.

## 7 Предупреждение о высокой температуре

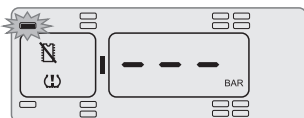


Когда температура вблизи датчика достигнет значения 90°C, система предупредит о достижении верхнего критического предела температуры.



Предупреждающая лампочка и изображение значения температуры начнут мигать. Загорится иконка предупреждения  и изображение соответствующего колеса, включится звуковое предупреждение.

Для выключения звукового предупреждения нажмите на любую кнопку. Система вернется в режим мониторинга, но предупреждающая лампочка останется мигать. Она погаснет только в том случае, когда температура вблизи датчика нормализуется.

## 8 Предупреждение о потере связи с датчиком



Если один из датчиков сломался или сигнал от датчика не был получен в течение 20 мин, система предупредит о неисправности датчика.

Предупреждающая лампочка начнет мигать. Загорятся иконки  и  предупреждения о неисправности датчика. Включится звуковое предупреждение.

Для выключения звукового предупреждения нажмите на любую кнопку. Система вернется в режим мониторинга. Предупреждающая лампочка перестанет мигать как только связь с датчиком будет восстановлена.



## 9 Просмотр аварийных предупреждений

Находясь в режиме ожидания, одновременно нажмите и удерживайте кнопки «Р» и «S» в течение 3 сек. Вы попадете в меню просмотра записей о срабатывании того или иного вида предупреждения.



Сначала на дисплее появится 0. Это говорит о том, что вы попали в просмотр записей о самом последнем срабатывании предупреждения.

Чтобы перейти к записанным показаниям нажмите кнопку ►. Если в течение 3 сек. не было произведено никаких действий, система автоматически перейдет в режим просмотра, останавливаясь на каждом показании на 3 сек.

### Очередность выводимой информации:

рассмотрим пример предупреждения о высоком давлении 9,05 Bar и высокой температуре 98°C в колесе, которое произошло 16 апреля 2023 года в 18:47.

1 - Давление		5 - Число	3 16
2 - Температура		6 - Час	4 18
3 - Год	123	7 - Минуты	547
4 - Месяц	204		

Чтобы просмотреть блок с информацией о предыдущем срабатывании предупреждения, нажмите на кнопку ►. Для выхода из данного меню одновременно нажмите кнопки «Р» и «S».

## Репитер «Т» для сменных прицепов (только для 6-13Т)

Система 6-13Т позволяет эксплуатировать систему TPMS на тягаче со сменными прицепами. Одновременно может быть использован только один прицеп. Общее количество прицепов не ограничено. На используемые с тягачом прицепы необходимо установить репитер «Т» и записать в его память датчики колес прицепа.

- ❗ *Программирование репитера «Т» осуществляется с помощью программатора. Подробнее см в инструкции программатора.*
- ❗ *Установка и подключение репитера «Т» не отличается от монтажа стандартного репитера. Подробнее на стр. 7-9.*

## 1 Подключение прицепа к тягачу (сопряжение ресивера с репитером «Т»)

- ❗ *На тягаче заранее должен быть установлен, подключен и настроен ресивер системы 6-13Т.*
- ❗ *На подключаемом прицепе заранее должен быть установлен, подключен и настроен репитер «Т».*
- ⚠ *Ресивер тягача и репитер прицепа должны активироваться одновременно после включения зажигания или АСС. В противном случае сопряжение будет невозможно.*



До момента сопряжения с прицепом, ресивер выводит информацию только от датчиков колес тягача.



Индикация на дисплее ресивера (тягач без прицепа)



Соедините тягач с прицепом. Подключите питание прицепа. Выключите зажигание (ACC).


Включите зажигание (ACC). В этот момент автоматически начнется передача данных с репитера «Т» на ресивер. После успешного завершения процесса сопряжения, на дисплее появится изображение прицепа и его колес. Появятся данные о давлении и температуре с колес прицепа и надпись «TRAILER ON»



Индикация на дисплее ресивера (тягач с прицепом)



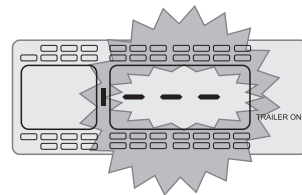
После завершения сопряжения, на дисплей ресивера будет выводиться информация о давлении и температуре колес тягача и прицепа.

 Если сопряжение не завершилось в течении 2х минут, повторно выключите и затем включите зажигание (ACC)

## 2 Отключение тягача от прицепа



Отключите питание прицепа. Отсоедините прицеп.



Включите зажигание (ACC). Вместо показаний давления и температуры появятся прочерки, изображение прицепа и его колес начнут мигать.



Для отключения прицепа кнопками ◀ или ▶ переключите на ресивере значение «TRAILER ON» на «TRAILER OFF» для подтверждения отключения, нажмите и удерживайте кнопку S в течении 3х секунд.

Прозвучит двойной звуковой сигнал, изображение прицепа и его колес погаснут. На дисплее будет отображаться надпись «TRAILER OFF».



После отключения прицепа, на дисплей ресивера будет выводиться информация только о давлении и температуре колес тягача.

**Вопрос 1:** система часто сигнализирует о некорректном давлении.

**Вопрос 2:** какой срок службы батарейки датчика?

**Вопрос 3:** что делать, если на мониторе возникло оповещение о неисправном датчике?

**Вопрос 4:** монитор не включается.

**Вопрос 5:** не повлияет ли подключение системы к бортовой сети на разряд аккумулятора при ДОЛГОМ простое ТС?

**Ответ 1:** проверьте настройки контрольного параметра давления на мониторе. Если этот показатель слишком высокий или низкий относительно реального давления в колесах, нужно его перенастроить согласно указаниям на стр.19 данной инструкции.

**Ответ 2:** при правильной эксплуатации срок службы батарейки составляет от 3 до 5 лет.

**Ответ 3:** если один из датчиков неисправен или монитор не получает сигнал с датчика в течение 20 минут из-за помех, система оповестит о неисправном датчике. Если источник помех будет удален, система должна восстановить нормальное функционирование.

**Ответ 4:** проверьте правильность подключения устройства к бортовой сети автомобиля.

**Ответ 5:** постоянное потребление тока монитором составляет не более 50mA в нормальных условиях. Однако, если ТС не будет использоваться в течение долгого времени, аккумулятор может разрядиться. В этом случае рекомендуется отключать аккумулятор.

**Система контроля давления в шинах (TPMS) ParkMaster профессиональной линии имеет гарантию один год.**

**Гарантия действительна, если данный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя, при условии соблюдения технических требований и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.**

Модель\_\_\_\_\_

Серийный номер\_\_\_\_\_

Дата\_\_\_\_\_

М.П.